

Gemeenteraad van Hengelo  
Postbus 18  
7550 AA Hengelo

Postbus 18  
7550 AA Hengelo

**Onderwerp**

Reactie raadsvragen PVV  
16-05-2026

**Zaaknummer**

4519359

**Uw kenmerk**

**Datum**

2 juni 2026

Geachte heer Giessen,

Op 16 mei heeft het college raadsvragen ontvangen. Met deze brief geven wij antwoord op de door uw fractie gestelde vragen

**Vraag 1**

Op basis van welke concrete parkeerdrukmetingen, onderzoeken en prognoses heeft het college besloten betaald parkeren in Berflo Es-Noord in te voeren, en kan het college deze gegevens openbaar maken?

**Antwoord**

De invoering van betaald parkeren vloeit voort uit het besluit van de gemeenteraad van 29 september 2021. Met dit besluit is de beleidsmatige basis gelegd voor het invoeren van betaald parkeren in de schil van Hart van Zuid. Het uitgangspunt is dat parkeerregulering in de schil nodig is vóórdát de eerste nieuwe bewoners van Hart van Zuid hun woningen betrekken, om te voorkomen dat de parkeerdruk zich verplaatst naar omliggende wijken. De gemeente heeft hiermee gekozen voor een sturend parkeerbeleid in plaats van een faciliterend parkeerbeleid.

Dit besluit is vervolgens verder uitgewerkt, waarbij ook participatie met de buurt heeft plaatsgevonden. In september 2024 is definitief besloten betaald parkeren in te voeren. Beide besluiten zijn openbaar.

**Vraag 2**

Klopt het dat in Hart van Zuid bewust minder parkeerplaatsen worden gerealiseerd dan bij reguliere woningbouwontwikkelingen gebruikelijk is? Zo ja, waarom acht het college het verantwoord om de verwachte parkeerdruk hierdoor deels op omliggende woonwijken af te laten komen?

**Antwoord**

Bij ontwikkelingen in Hart van Zuid en de Binnenstad gelden inderdaad andere parkeernormen dan in de rest van de stad. Er worden parkeerplaatsen gerealiseerd conform de Parkeernormennota 2021 Binnenstad-Hart van Zuid, zoals besloten door de gemeenteraad op 29 september 2021. Het uitgangspunt is dat parkeerregulering in de schil nodig is vóórdát de eerste nieuwe bewoners van Hart van Zuid hun woningen betrekken, om te voorkomen dat de parkeerdruk zich verplaatst naar omliggende wijken. De gemeente heeft hiermee gekozen voor een sturend parkeerbeleid in plaats van een faciliterend parkeerbeleid.

**Vraag 3**

Is het college bekend met het feit dat de bewoners nu al moeite hebben om in de avonden een parkeerplaats in hun eigen straat of wijk te vinden, en welke garanties kan het college geven dat vergunninghouders straks daadwerkelijk voldoende parkeermogelijkheden behouden?

**Antwoord**

**Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.**

**Bezoekadres**

Burgemeester van der  
Dussenplein 1

**E-mailadres**

gemeente@hengelo.nl

**Telefoonnummer**

14-074

Het college is bekend met signalen van sommige bewoners die momenteel moeite hebben om in de avonden een parkeerplaats in hun wijk te vinden. Het college kent ook de signalen dat er bewoners zijn die geen moeite hebben een parkeerplaats te vinden. Een parkeervergunning geeft geen recht op een vaste of gegarandeerde parkeerplaats. Het doel van regulering is juist om de openbare parkeerruimte beschikbaar te houden voor bewoners en hun bezoek.

#### **Vraag 4**

Waarom kiest het college ervoor bewoners parkeerkosten op te leggen terwijl geen gegarandeerde parkeerplaats beschikbaar wordt gesteld?

#### **Antwoord**

De invoering van betaald parkeren vloeit voort uit het besluit van de gemeenteraad van 29 september 2021. Verdere onderbouwing leest u in de antwoorden op de vragen 1, 2 en 3.

#### **Vraag 5**

Hoe beoordeelt het college de communicatie richting bewoners, mede gezien het feit dat uitnodigingen bewoners niet bereikten, brieven met onjuiste postcodes zijn verzonden en onduidelijkheid bestaat over de definitieve grenzen van het vergunningengebied?

#### **Antwoord**

Het college hecht aan zorgvuldige en tijdige communicatie richting bewoners. Gedurende het hele traject hebben we regelmatig bewoners persoonlijk geïnformeerd met een brief (ruim 2800 brieven). We vinden het vervelend als er iets mis is gegaan in de bezorging. Daar waar we signalen kregen hebben we dit meteen hersteld.

Voor wat betreft de definitieve grenzen van het gebied: zodra de gebiedsgrenzen definitief zijn vastgesteld, worden deze gecommuniceerd met de betreffende bewoners en overige belanghebbenden.

#### **Vraag 6**

Kan het college concreet aangeven welke inspraakmomenten hebben plaatsgevonden sinds 2021, hoeveel bewoners hieraan hebben deelgenomen en welke input van bewoners daadwerkelijk is verwerkt in het beleid?

#### **Antwoord**

In 2023 heeft een uitgebreid participatietraject plaatsgevonden over de vorm van regulering. Bewoners en ondernemers konden via buurtpanels en zienswijzen meedenken, onder andere over de reguleringstijden. De input uit deze zienswijzen heeft bijgedragen aan het definitieve besluit van 10 september 2024. Mede op basis van deze inspraak is het tarief voor parkeervergunningen voor bewoners verlaagd en gelijkgesteld aan de kosten voor bewonerssparkeren in een blauwe zone. Daarnaast is vastgelegd dat de kosten voor een eerste bewonersvergunning in de woonwijken vanaf 2025 gedurende vijf jaar gelijk blijven.

In 2026 start een tweede participatietraject, gericht op onderwerpen zoals de reguleringsgrens, de plaatsing van parkeerautomaten, het parkeren met twee wielen op de stoep, parkeerproducten en het efficiënter benutten van de beschikbare ruimte.

#### **Vraag 7**

Heeft het college onderzoek gedaan naar de gevolgen van betaald parkeren voor sociale contacten, mantelzorg, bezoek aan bewoners en ondernemers aan huis binnen het betreffende gebied? Zo ja, wat zijn hiervan de uitkomsten?

#### **Antwoord**

Het college gaat nog onderzoeken of het bestaande aanbod aan vergunningen kan worden uitgebreid, zodat dit beter aansluit bij het gemengde karakter van het gebied. Daarbij wordt onder

**Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.**

#### **Bezoekadres**

Burgemeester van der  
Dussenplein 1

#### **E-mailadres**

gemeente@hengelo.nl

#### **Telefoonnummer**

14-074

meer gekeken naar passende regelingen voor mantelzorgers en maatschappelijke instellingen. In de huidige situatie zijn parkeervergunningen beschikbaar voor bewoners en hun bezoek.

#### **Vraag 8**

Is het college bereid de invoering van betaald parkeren uit te stellen totdat: - bewoners volledig en correct zijn geïnformeerd; - duidelijkheid bestaat over de definitieve gebiedsgrenzen; - aanvullend onafhankelijk onderzoek naar parkeerdruk en leefbaarheid heeft plaatsgevonden?

#### **Antwoord**

Nee, het college is niet bereid de invoering van betaald parkeren uit te stellen. Het college voert het besluit van de gemeenteraad uit 2021 uit.

#### **Vraag 9**

Welke alternatieven heeft het college onderzocht om parkeerdruk vanuit Hart van Zuid op te vangen zonder bestaande woonwijken financieel te belasten, zoals extra parkeercapaciteit, bewonersprioriteit of andere parkeermaatregelen?

#### **Antwoord**

De invoering van betaald parkeren vloeit voort uit het besluit van de gemeenteraad van 29 september 2021. Verdere onderbouwing leest u in de antwoorden op voorgaande vragen.

#### **Vraag 10**

Deelt het college de mening dat bestaande bewoners van de Berflo Es niet de dupe mogen worden van eerdere beleidskeuzes rondom de parkeeropzet van Hart van Zuid?

#### **Antwoord**

Het college deelt niet de opvatting dat bestaande bewoners van de Berflo Es "de dupe" worden van eerdere beleidskeuzes. Wel begrijpt het college dat de gevolgen van gebiedsontwikkeling en parkeerregulering voor bewoners merkbaar kunnen zijn en dat hierover zorgen leven. De beleidskeuze om parkeerregulering toe te passen is reeds in 2021 gemaakt. In dat kader hebben belanghebbenden destijds ook de mogelijkheid gehad om te reageren. De huidige invoering van betaald parkeren vormt daarmee de nadere uitwerking van eerdere besluitvorming van de gemeenteraad.

Met vriendelijke groet,  
namens burgemeester en wethouders van Hengelo,



gemeentesecretaris,  
D. Lacroix



burgemeester,  
S.W.J.G. Schelberg

**Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.**

#### **Bezoekadres**

Burgemeester van der  
Dussenplein 1

#### **E-mailadres**

gemeente@hengelo.nl

#### **Telefoonnummer**

14-074